

>>
anteprima
 di Guido Ronchi



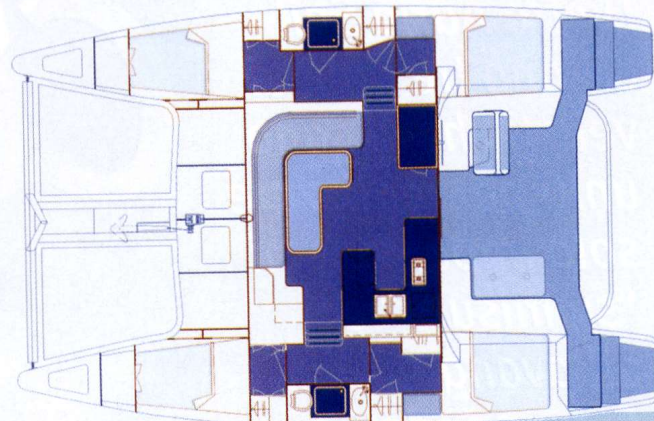
ISLAND SPIRIT 401

Arriva dal Sud Africa questo catamarano studiato per la crociera. Gli interni sono ampi, luminosi e personalizzabili

Disegnato da Phil Southwell, l'Island Spirit 401 è un catamarano comodo, veloce e facile da manovrare anche a equipaggio ridotto. La notevole superficie velica, composta da una randa di 54 mq e da un genoa al 140% di sovrapposizione di 40 mq, consente di navigare veloce anche in condizioni di vento leggero. Buona risulta essere l'ergonomia di coperta, con tutte le manovre rinviate in prossimità del timoniere e passavanti larghi e liberi da ingombri. Ampie le zone da dedicare a prendisole ubicate a pruvia dell'albero rotante. Pratico e particolarmente comodo, il passaggio verso lo specchio di poppa facilita l'accesso alla spiaggia durante le soste in rada e nei marina. Gli interni, realizzati in legno di acero e ciliegio, sono spaziosi e ben illuminati dai numerosi oblò presenti sulla tuga e sull'opera morta degli scafi. La dinette posizionata in prossimità dell'entrata è rialzata rispetto alla zona notte e com-



In alto, uno dei numerosi oblò apribili collocati sulla tuga. Sopra, la timoneria completa di tutti gli strumenti di facile lettura. A sinistra, la sedia per la pesca d'altura a poppa.



A sinistra, la vista laterale dell'Island Spirit 401 evidenzia l'altezza degli scafi e della tuga, sinonimo di spazi interni ampi e ben vivibili. La buona disposizione delle manovre permette al timoniere di regolare le vele. Sotto, il divano a L della dinette è in grado di offrire una comoda seduta a otto persone.

SCHEDA TECNICA

Lunghezza fuori tutto	(m)	11,95
Lung. al galleggiamento	(m)	11,65
Larghezza	(m)	6,80
Pescaggio	(m)	0,90
Dislocamento a vuoto	(t)	6,83
Sup. velica	(mq)	94,00
Motore	(cv)	2x30
Serbatoio acqua	(lt)	670
Serbatoio gasolio	(lt)	500
Progettista scafo		Phil Southwell
ByebyeYachting, Via Piganò 22, 39057 San Michele Appiano sulla strada del Vino (BZ), www.byebyeYachting.com		



Sotto, una delle quattro cabine del multiscafo. La presenza di due oblò apribili garantisce una buona aerazione e luminosità al locale.



A destra, l'ingresso a uno dei due scafi è direttamente in un disimpegno dove sono ubicati sia il bagno che i due armadi per il vestiario. A lato, la cucina a U è dotata di tutti gli elettrodomestici necessari e di piano in corian.



prende una zona carteggio, completa di tutta la strumentazione necessaria, e un divano a L in grado di offrire una comoda seduta fino a otto persone. Due le disposizioni proposte dal cantiere, con quella armatoriale che dedica l'intero scafo di destra alla cabina del proprietario, e quella a quattro cabine dotata di due bagni e quattro capienti armadi. La presenza di numerosi optional consente una buona personalizzazione. ■